

romania2019.eu



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.crovinieta.ro



**Directia Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si
Administrare**

Departament Licitatii

Serviciu Achizitii Produse si Achizitii Directe



ANUNT DE CONSULTAREA PIETEI

Pentru inițierea procedurii de achiziție având ca obiect:

*„Achiziție si transport sisteme de depozitare tip siloz a sarii geme utilizata la prevenirea si
combaterea lunecusului”*

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
S.A.**, - Directia Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si
Administrare – Departament Licitatii, cu sediul in B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, Cod
fiscal: RO16054368, Cod postal: 010873, Cod NUTS: RO321, Localitate: Bucuresti, Tara:
Romania, E-mail: consultareapietei10@andnet.ro, Telefon: +40 212643400, Fax: +40
213186650, Adresa Internet (URL): www.cnair.ro, Adresa profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro.

- 1) **Denumirea produselor, serviciilor și lucrărilor care vor constitui obiectul consultării:**
Achiziție si transport sisteme de depozitare tip siloz a sarii geme utilizata la prevenirea si
combaterea lunecusului.
- 2) **Adresa de internet unde sunt publicate informațiile cu privire la procesul de
consultare a pieței:** www.e-licitatie.ro / Consultarea pietei si www.cnair.ro
- 3) **Descrierea necesităților obiective și constrângerilor de natură tehnică, financiară
și/sau contractuală ce caracterizează nevoia autorității contractante în raport cu care
se organizează respectiva consultare:**

Oportunitatea investitiei rezulta din faptul ca intretinerea drumurilor in stare buna face parte din
politicile de investitii generale a caror indeplinire este necesara, deoarece retea de drumuri din tara
noastra trebuie sa fie la un nivel corespunzator calitativ cu cel al drumurilor europene.

Posibilitatea asigurării unor depozite logistice, pentru asigurarea unor stocuri de siguranță de minim 10.000 de tone/ DRDP, pentru a putea preveni sincopile în aprovizionarea cu sare, provocate de fenomenele meteorologice generate de schimbările climatice pe timpul sezonului rece.

Astfel în iarna 2017 - 2018, salariații Salrom au declansat o grevă, exact în perioada avertizată cu cod roșu și portocaliu, CNAIR fiind în imposibilitatea de a-și reface stocurile de materiale antiderapante, într-un timp rezonabil, fiind afectată capacitatea de intervenție a utilajelor de dezapezire.

În iarna 2018-2019 s-au înregistrat ninsori continue începând cu luna noiembrie, care au necesitat intervenția continuă a utilajelor de dezapezire, generându-se consumuri peste media normată a anilor anteriori.

Deși, CNAIR realizase stocuri de sare suficiente, încă din luna iunie, după aceste intervenții repetate, în luna ianuarie, stocurile inițiale au fost epuizate, Salrom neputând asigura o aprovizionare ritmică în raport cu consumurile înregistrate. În acest sens este necesară o marire a capacității de stocare pe o perioadă lungă cu asigurarea condițiilor de protecție împotriva intemperiilor.

Lipsa silozurilor pentru stocarea de materiale antiderapante creează mari neajunsuri în ceea ce privește asigurarea condițiilor corespunzătoare de depozitare a materialelor antiderapante, deoarece există riscul aglomerării materialului antiderapant prin îngheț, fapt care generează efecte negative în utilizarea corespunzătoare a materialului cât și a echipamentelor cu care este răspândit pe rețeaua rutieră în timpul sezonului rece.

De asemenea, prin construirea acestor silozuri se va înlătura infiltrarea în panza freatică a apei cu sarea provenită de la dizolvarea acesteia, datorită precipitațiilor. Aceste infiltrații acționează negativ asupra mediului înconjurător și asupra apelor de suprafață de mică adâncime.

Utilizarea cât mai eficientă a materialului depozitat prin asigurarea unor condiții superioare de depozitare;

Optimizează timpii de încărcare - descărcare ai sării.

- 4) **Aspectele supuse consultării** - Pret pe bucată de siloz.
- 5) **Termenul până la care se transmit propunerile persoanelor interesate în cadrul procesului de consultare:** 30 de zile de la publicarea anunțului.
- 6) **Termenul până la care se desfășoară procesul de consultare:** 35 de zile de la publicarea anunțului.
- 7) **Descrierea modalității de desfășurare a consultării, respectiv modul în care se va realiza interacțiunea cu operatorii economici ce răspund la invitația autorității contractante:** Electronic (email) și prezentare de materiale, pliante, tehnologii prin întâlniri între operatorii economici și reprezentanții achizitorului.

Transmitem anexat prezentului Anunț de consultarea pieței, versiunea preliminară a Caietului de Sarcini.

Informatii suplimentare se pot obtine de la Directia Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare – Departament Licitatii, telefon: +40 212643400.

DIRECTOR GENERAL
ING. NARCIS STEFAN NEAGA



Director general adj.
Directia Generala Exploatare Infrastructura Rutiera
ing. Cristian ANDREI

Director
Directia Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare
cons. jur. Silvia BARBULESCU

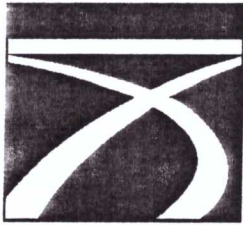
04.03.2019

Sef Departament Licitatii
ec. Iohann NUNWEILER

04.03.2019

Sef Serviciu Achizitii Produse si Achizitii Directe
ec. Adriana Cucu

Intocmit,
Daniela Farmazon



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.eroivinieta.ro



**DIRECȚIA GENERALĂ EXPLOATARE INFRASTRUCTURA RUTIERA
SERVICIUL PLAN**

(date de contact: tel 021 264 24 18)

15/255/28.02.2019

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
DIRECȚIA GENERALĂ DE EXPLOATARE
INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ
ing. Cristin ANDREI**

CAIET DE SARCINI - Varianta preliminară

**ACHIZITIE SI TRANSPORT SISTEME DE DEPOZITARE TIP SILOZ A
SARII GEME UTILIZATA LA PREVENIREA SI COMBATEREA
LUNECUSULUI**

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. - S.A.) desfasoara activitati de interes public national in domeniul managementului, intretinerii si operarii retelei nationale de transport rutier in conditii de siguranta, in conformitate cu Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

Asigurarea desfasurarii traficului in conditii de siguranta in timpul iernii pe rețeaua de Autostrazi si Drumuri Nationale este realizata printr-un numar de 7 directii regionale de drumuri si poduri (DRDP) dezvoltate la nivelul regiunilor, care au in subordine un numar total de 48 de Sectii de Drumuri Nationale (SDN) si Sectii de Intretinere Autostrazi (SIA) organizate in general la nivelul judetelor. Sectiile de Drumuri Nationale si Sectiile de Intretinere Autostrazi coordoneaza in total un numar de 307 Districte de Drumuri si Poduri/Centre de Intretinere si Operare, care desfasoara activitati de administrare, intretinere si siguranta circulatiei a intregii rețele de drumuri nationale si autostrazi.

1. Obiective generale

Obiectivul general este de a sprijini cresterea economica în România, prin asigurarea desfasurarii traficului pe timp de iarna, in conditii optime.

Lucrarile de modernizare a districtelor de drumuri de pe rețeaua de drumuri nationale si autostrazi contribuie atat la imbunatatirea conditiilor de siguranta circulatiei cat si la reducerea costurilor de transport prin construirea de silozuri pentru fondanti chimici (sare gema industrială).

2. Necesitatea si oportunitatea investitiei

Necesitatea acestei investitii a aparut ca urmare a dezvoltarii si intretinerii retelei de drumuri din Romania, care trebuie sa fie la un nivel calitativ conform cerintelor impuse de Comunitatea Europeana.

Oportunitatea investitiei rezulta din faptul ca intretinerea drumurilor in stare buna face parte din politicile de investitii generale a caror indeplinire este necesara, deoarece reseaua de drumuri din tara noastra trebuie sa fie la un nivel corespunzator calitativ cu cel al drumurilor europene.

Posibilitatea asigurarii unor depozite logistice, pentru asigurarea unor stocuri de siguranta de minim 10.000 de tone/ DRDP, pentru a putea preveni sincopile in aprovizionarea cu sare, provocate de fenomenele meteorologice generate de schimbarile climatice pe timpul sezonului rece.

Astfel in iarna 2017 - 2018, salariatii Salrom au declansat o greva, exact in perioada avertizata cu cod rosu si portocaliu, CNAIR fiind in imposibilitatea de a-si reface stocurile de materiale antiderapante, intr-un timp rezonabil, fiind afectata capacitatea de interventie a utilajelor de deszapezire.

In iarna 2018-2019 s-au inregistrat ninsori continue incepand cu luna noiembrie, care au necesitat interventia continua a utilajelor de deszapezire, generandu-se consumuri peste media normata a anilor anteriori.

Desi, CNAIR realizase stocuri de sare suficiente, inca din luna iunie, dupa aceste interventii repetate, in luna ianuarie, stocurile initiale au fost epuizate, Salrom neputand asigura o aprovizionare ritmica in raport cu consumurile inregistrate. In acest sens este necesara o marire a capacitatii de stocare pe o perioada lunga cu asigurarea conditiilor de protectie impotriva intemperiilor.

Lipsa silozurilor pentru stocarea de materiale antiderapante creeaza mari neajunsuri in ceea ce priveste asigurarea conditiilor corespunzatoare de depozitare a materialelor antiderapante, deoarece exista riscul aglomerarii materialului antiderapant prin inghet, fapt care genereaza efecte negative in utilizarea corespunzatoare a materialului cat si a echipamentelor cu care este raspandit pe reseaua rutiera in timpul sezonului rece.

De asemenea, prin construirea acestor silozuri se va inlatura infiltrarea in panza freatica a apei cu sare provenita de la dizolvarea acesteia, datorita precipitatiilor. Aceste infiltratii actioneaza negativ asupra mediului inconjurator si asupra apelor de suprafata de mica adancime.

3. Solicitarile autoritatii contractante

Beneficiarul intentioneaza sa achizitioneze un numar de 70 bucati silozuri, pentru cele 7 Directii Regionale de Drumuri si Poduri.

Depozitele tip siloz sunt necesare pentru stocarea, adapostirea si mentinerea caracteristicilor fizico-chimice initiale ale sarii geme industriale utilizate pentru deszapezire si combaterea lunecusului (umiditate max 1 %) si trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

a) Caracteristici tehnice minime solicitate

- Toate materialele trebuiesc concepute pentru utilizare la exterior si dotate cu mijloace de protectie pentru schimbarile meteo;
- Substructura silozului trebuie astfel conceputa incat in caz de distrugere, partea vatamata sa poata fi usor inlocuita fara dificultati in indepartarea ei;
- Sa contina sisteme si elemente pentru evitarea condensului;
- Sa corespunda conditiilor seismice de proiectare aferente fiecărei regiuni de amplasare;
- Sistemul de depozitare trebuie sa aiba un volum total cuprins intre minim 800 si maxim 1000 metri cubi, in maximum doua spatii de depozitare;

- Vor avea forma unor dispozitive de depozitare de tip vertical, pentru a se elimina necesitatea prezentei unui utilaj auto incarcator si a permite incarcarea rapida, directa a utilajelor de raspandire;
- Partea inferioara a silozurilor va avea forma de con, cu un unghi de minimum 60 de grade pentru a permite golirea completa a acestuia;
- Distanța minima de la sol la gura de incarcare 4,5 -5 m;
- Gura de incarcare va fi reglabila pe verticala;
- Durata de viata a spatiilor de depozitare va fi de 25 de ani, si vor confectionate din materiale ce nu vor fi afectate de actiunea chimica de corodare produsa de sare;
- Dispozitivele de depozitare vor avea o alcatuire constructiva pe patru suportii metalici amplasati pe o fundatie directa din beton armat, care va permite accesul autoraspanditoarelor si basculantelor sub gura de incarcare;
- Gura de incarcare a dispozitivului de depozitare va fi actionata hidraulic;
- Incarcarea autoraspanditoarelor se doreste sa se execute gravitacional prin actionarea unei clapete, confectionata din materiale care nu sunt afectate de actiunea coroziva a sarii, amplasata in partea inferioara a silozului si care este actionata hidraulic;
- Clapeta trebuie protejata de ploaie sau zapada si sa poata fi inlocuita, in caz de defectiune, fara a se goli depozitul de sare;
- Incarcarea silozului se va face pneumatic direct din containerul transportabil, tip cimentruc intr-o perioada de timp de sub 5 minute;
- Totodata materialul folosit la constructia dispozitivelor de stocare a sarii va fi un material ce nu permite aparitia fenomenului de condens la interiorul lui si cu o grosime a peretelui exterior de minim 70 mm, iar elementele metalice care sunt in contact direct cu sarea, vor fi confectionate din otel inoxidabil;
- Dispozitivele de depozitare a sarii, vor fi dotate cu sistem de cantarire, care sa permita o evidentiere corecta a consumurilor reale de sare;
- Sistemul de cantarire mecanica permite o citire a volumului de sare din incinta, care sa permita determinarea masei cantitatii de sare;

b) Conditii minime pe care trebuie sa le indeplineasca silozurile:

- Depozitele de tip siloz vor fi insotite la livrare cu documentatie tehnica de montaj;
- Se va acorda asistenta tehnica la montarea acestora;
- Ancorarea silozului la sol trebuie sa fie de tip demontabil si reutilizabil cu sistem de ancorare metalic montat prin insurubare pentru ca, la nevoie beneficiarul sa poata desface si reamplasa intreaga structura pe un amplasament nou, fara a fi necesara dezafectarea vechii fundatii;
- Materialele utilizate la confectionarea silozurilor trebuie sa fie anticorozive datorita efectului coroziv al sarii si sa aiba protectie UV;
- Costurile de mentenanta reduse;
- Timpul de montare respectiv demontare, relativ redus.

4. Obligatiile achizitorului

- Achizitorul va pune la dispozitia furnizorului orice informatii pe care acesta le considera necesare pentru indeplinirea contractului.
- Fundatiile vor fi proiectate si executate in alte contracte ce vor fi incheiate de CNAIR in baza unor proceduri de achiziti, functie de rezultatele studiilor geotehnice de pe amplasamentele ce urmeaza a fi alese
- Achizitorul are obligatia de a controla, verifica si confirma produsele livrate si raspunde numai pentru dispozitiile emise.

5. Obligatiile si responsabilitatile furnizorului

- Transportul elementelor componente ale silozurilor se face de furnizor pe cheltuiala acestuia;
- Furnizorul poarta toata raspunderea pe durata de indeplinire a contractului de furnizare, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative, inclusiv poluarea mediului;

- Furnizorul are obligația să înlocuiască în termen impus de achizitor, pe cheltuiala sa, materialele necorespunzătoare din punct de vedere calitativ, refuzate de achizitor;
- Furnizorul răspunde de integritatea autovehiculelor care efectuează transportul;
- Pe parcursul efectuării transportului, furnizorul are obligația de a nu stănjeni inutil sau în mod abuziv confortul riveranilor, caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei alte persoane.
- Furnizorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daune - interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine furnizorului;
- Furnizorul este responsabil până la livrarea elementelor componente ale depozitelor /silozuri și încărcarea și descărcarea acestora la adresele nominalizate de achizitor, de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse în cursul transportului.

6. Perioada de garanție acordată produselor

- Furnizorul are obligația de a garanta că produsele furnizate prin contract sunt noi, nefolosite. De asemenea, furnizorul are obligația de a garanta că toate produsele furnizate prin contract nu vor avea niciun defect ca urmare a proiectului, materialelor sau manoperei (cu excepția cazului când proiectul și/sau materialul este cerut în mod expres de către achizitor) sau oricărei alte acțiuni sau omisiuni a furnizorului și că acestea vor funcționa la parametrii solicitați, în condiții normale de funcționare.
- Perioada de garanție acordată produselor de către furnizor este cea declarată în propunerea tehnică.
- Perioada de garanție a produselor începe cu data punerii în funcțiune a produselor la destinația finală.
- Achizitorul are dreptul de a notifica imediat furnizorului, în scris, orice plângere sau reclamație ce apare în conformitate cu această garanție.
- Dacă furnizorul, după ce a fost înștiințat, nu reușește să remedieze defectul în perioada convenită, achizitorul are dreptul de a lua măsuri de remediere pe riscul și pe cheltuiala furnizorului și fără a aduce niciun prejudiciu oricăror alte drepturi pe care achizitorul le poate avea față de furnizor prin contract.

7. Criteriul de atribuire al contractului

Criteriul de atribuire al contractului este: cea mai avantajoasă ofertă tehnico- financiară pentru cantitatea precizată în prezentul Caiet de Sarcini (70 buc.).

Serviciul PLAN

Elena Manolache

Întocmit,

Dan Cristache